

Nuevas estrategias para la implicación del público en el control de la contaminación atmosférica urbana

La contaminación del aire es el factor ambiental con mayor impacto en la salud de los ciudadanos europeos (EEA, 2010). En las ciudades españolas, la reducción de los niveles de contaminación supondría una reducción significativa en el número de muertes prematuras y un ahorro de costes hospitalarios. El Plan nacional de mejora de la calidad del aire (2011) considera fundamental la actuación coordinada para mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades, así como la sensibilización de los ciudadanos a partir de estrategias innovadoras. Pero la implicación de los ciudadanos no es una tarea sencilla. Las respuestas de los individuos a la contaminación atmosférica y los riesgos derivados para la salud dependen de una combinación de **factores psicológicos, sociales y culturales** diversos.

El proyecto aborda los siguientes retos: analizar la percepción pública del riesgo por contaminación del aire, identificar las respuestas individuales ante este riesgo y evaluar el impacto de los programas de comunicación e implicación existentes.

El proyecto pretende estudiar la **percepción pública del riesgo** para la salud por contaminación atmosférica así como evaluar la eficiencia de las estrategias innovadoras de implicación pública ante la contaminación atmosférica urbana. Se pretende profundizar en la percepción y comprensión pública de las causas, niveles, e impactos sobre la salud de la contaminación atmosférica, así como en las respuestas individuales a la misma y la percepción de las posibles soluciones. Asimismo, se pretende evaluar el efecto de la implantación de estrategias para la implicación pública en el control de la contaminación atmosférica urbana basadas en la distribución de sensores individuales (*mobile air quality monitoring*). Estas experiencias han sido objeto de recientes proyectos internacionales. Pero no existe evidencia específica en el contexto español.

El proyecto se fundamenta en un **diseño de investigación mixto** basado en la aplicación de técnicas cualitativas (entrevistas a expertos y a público no experto, grupos, diarios) y cuantitativas (cuestionario). El estudio pretende aportar evidencia empírica que contribuya al desarrollo de estrategias de implicación pública y comunicación más efectivas, así como a fomentar el debate sobre la implicación de los ciudadanos en la gestión de la contaminación atmosférica.

Proyecto de Investigación. Convocatoria: PN I+D+I 2013-2016, MINECO
Coordinador: CISOT-CIEMAT (christian.oltra@ciemat.es)